

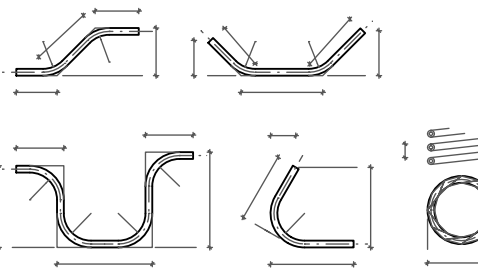
PŘESAHOVÉ A KOTEVNÍ DÉLKY VÝZTUŽE B500B (mm):											
C30/37 (B35)	ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø18	ø20	ø22	ø25	ø28	ø32
PŘESAHOVÁ DÉLKA	430	540	650	760	860	970	1080	1190	1350	1510	1730
KOTEVNÍ DÉLKA	290	360	430	500	580	650	720	790	900	1010	1150

Beton - musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

### C30/37; SPECIFIKACE DLE VÝKRESU TVARU

Modul pružnosti podle ČSN ISO 6784  
Životnost S4 50let  
Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011  
Nárůst pevnosti betonu střední  
Krytí výztuže v kontaktu se zemínou -  $C_{nom}$  35 mm ( $\Delta C_{dev} = 30$  mm)

### ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK podle ČSN EN ISO 4066



### OCEĽ B 500B

Dle ČSN EN 10080 + ČSN 42 0139  
Svařovaná výztuž musí být z oceli se zaručenou svařitelností  
a prováděna dle ČSN EN 17660 a EN 10080  
Zaručená požadovaná mez kluzu svaru k oceli S235 je 380 MPa  
(Elektroda: E38 3 B 4 2 H5 dle ČSN EN ISO 2560)  
Zaručená požadovaná mez kluzu svaru mezi betonářskou výztuží je 500 MPa  
(Elektroda: E50 A B 4 2 H5 dle ČSN EN ISO 2560)

POZNÁMKY:  
-PŘI ZJIŠTĚNÍ NEJASNOSTI NEBO ROZPORU V TÉTO ČÁSTI PD JE NUTNÁ KONZULTACE S PROJEKTANTEM  
-BĚHEM PROVÁDĚNÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ JE NUTNÁ KOORDINACE Z DŮVODU ZEMNĚNÍ SE SVAZKEM  
SILNOPROUDÁ ELEKTROTECHNIKA

Souřadnicový systém : JTSC  
Výškový systém : Bp  
±0,000 = 313,07 m n.n.

Tato projektová dokumentace je majetkem firmy INPROS F-M s.r.o. a nesmí být kopírována ani dále publikována bez souhlasu vlastníka.

<b>inpros</b> 28.října 1639 738 01 Frýdek-Místek IČO: 648 11 281, DIČ: CZ64811281 tel. +420 558 436 785 email: inprosfm@inprosfm.cz www.inprosfm.cz	Projektant Výpracoval	statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148 73801 Frýdek-Místek parc.č. 118/1 k.ú. Frýdek [634956]	Autor	Studio Kamil Mrva Architects s.r.o.	
			HIP	Ing. Jaroslav Holub	
Stavba	Datum	Č. zakázky	Zodp. projektant	Ing. Martin Fusek	
			Vypracoval	Ing. Samuel Barabasz	
			Stupeň	DPS, VD	
			Část	D.1.2.1 STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE	
Název	Měřítko	Výkres č.	Revize		
SO.01 - OBJEKT PARKOVIŠTĚ VÝKRES VÝZTUŽE DŘÍKU OPĚRY	1:50	D.1.2.1-04 SO.01			